4.2. Description de l'exécution des manœuvres et figures

Les critères de jugement figurent dans le guide d'exécution des manœuvres en annexe 5B et annexe 5M. (guide F3 d'exécution des figures pour avion de voltige radiocommandé) du Code Sportif FAI - Section 4 Aéromodélisme – Volume F3 Voltige.

Conseils aux pilotes et aux juges
Avant toutes compétitions, il est fortement conseillé, aux pilotes et aux juges, de connaître le programme par cœur. Ce dernier est dans le présent règlement (à partir du chapitre 4.2.1). Une vidéo de ce même programme est également disponible sur le blog catégoriel.
Il faut avoir en mémoire que la géométrie, la symétrie, les centrages, les respects des axes sont la base de notre discipline.

4.2.1. MANOEUVRES ET FIGURES DE LA CATÉGORIE PROMOTION (2026-2027)

En catégorie promotion, le programme est semi enchaîné. Toutes les figures sont exécutées à chaque passage devant les juges dans le sens du décollage.

P-25.01 - Séquence de décollage **K=1**

Le modèle est posé dans la zone spécifiée pour le décollage, roule (glisse) en accélérant progressivement et décolle dans la zone spécifiée pour le décollage (le modèle doit quitter le sol dans cette zone). Il effectue une montée rectiligne et régulière puis enchaîne un virage à 90° en montée dans la direction opposée à la ligne des juges, suivi d'une montée rectiligne et se stabilise en palier. La hauteur atteinte en sortie de figure doit être de l'ordre d'une demi-hauteur sous plafond.

Note :
- Le modèle doit être dans la zone de décollage
- La figure se termine après la stabilisation en palier
- La séquence de décollage est notée de zéro à dix

Fautes :

- Le modèle n'est pas positionné dans la zone de décollage (note = 0-zéro)
- Le modèle ne décolle pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle ne décolle pas parallèlement à l'axe des juges
- L'angle de la montée n'est pas régulier et constant
- L'angle du virage ne fait pas 90°
- Le modèle ne s'incline pas dans le virage

P-25.02 - Cercle **K=3**

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un cercle à plat avec une inclinaison des ailes bien visible.

Fautes :
- La figure n'est pas centrée sur l'axe central
- L'inclinaison des ailes n'est pas constante ou absente
- Le modèle change d'altitude
- Le rayon du cercle n'est pas constant

P-25.03 - Carré à plat **K=3**

À partir d'un vol normal, le modèle effectue un virage à 90°, suivi d'une portion de ligne droite, puis d'un deuxième virage à 90°, suivi d'une portion de ligne droite. Il effectue un troisième virage à 90°, suivi d'une portion de ligne droite, puis d'un dernier virage à 90°, suivi d'une portion de ligne droite.

Fautes :
- Le modèle ne garde pas une hauteur constante
- Les quatre droites ne sont pas de la même longueur
- La figure n'est pas centrée sur l'axe central
- Le modèle ne s'incline pas dans les virages
- L'inclinaison dans les virages n'est pas identique
- Les rayons ne sont pas identiques
- L'entrée n'est pas à la même hauteur que la sortie

P-25.04 - Triangle à plat **K=3**

À partir d'un vol normal, le modèle effectue à l'axe central un virage à 60°, suivi d'une portion de ligne droite, puis d'un deuxième virage à 120°, suivi d'une portion de ligne droite. Il effectue un troisième virage à 120°, suivi d'une portion de ligne droite, puis d'un virage à 60° pour se retrouver à l'axe central.

Fautes :

- Le modèle ne garde pas une hauteur constante
- Les trois droites ne sont pas de la même longueur
- La figure n'est pas centrée sur l'axe central
- Le modèle ne s'incline pas dans les virages
- L'inclinaison dans les virages n'est pas identique
- Les rayons ne sont pas identiques
- L'entrée n'est pas à la même hauteur que la sortie
- L'entrée et la sortie ne se rejoignent pas sur l'axe central

P-25.05 - Ligne droite **K=2**

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un passage en ligne droite dans la longueur de la salle.

Fautes :

- Le modèle change de cap et/ou d'altitude
- Le modèle ne garde pas ses ailes à plat
- Le modèle ne garde pas la même vitesse

P-25.06 - Séquence d'atterrissage **K=1**

Le modèle effectue une approche rectiligne, c'est-à-dire un vol à plat puis se positionne en descente perpendiculairement à la ligne des juges. Il enchaîne avec un virage à 90° (avec inclinaison) toujours en descente, et passe en finale précédant l'atterrissage dans la zone spécifiée. La hauteur de début de figure doit être de l'ordre d'une demi-hauteur sous plafond.

Note :

- La séquence d'atterrissage est notée de zéro à dix

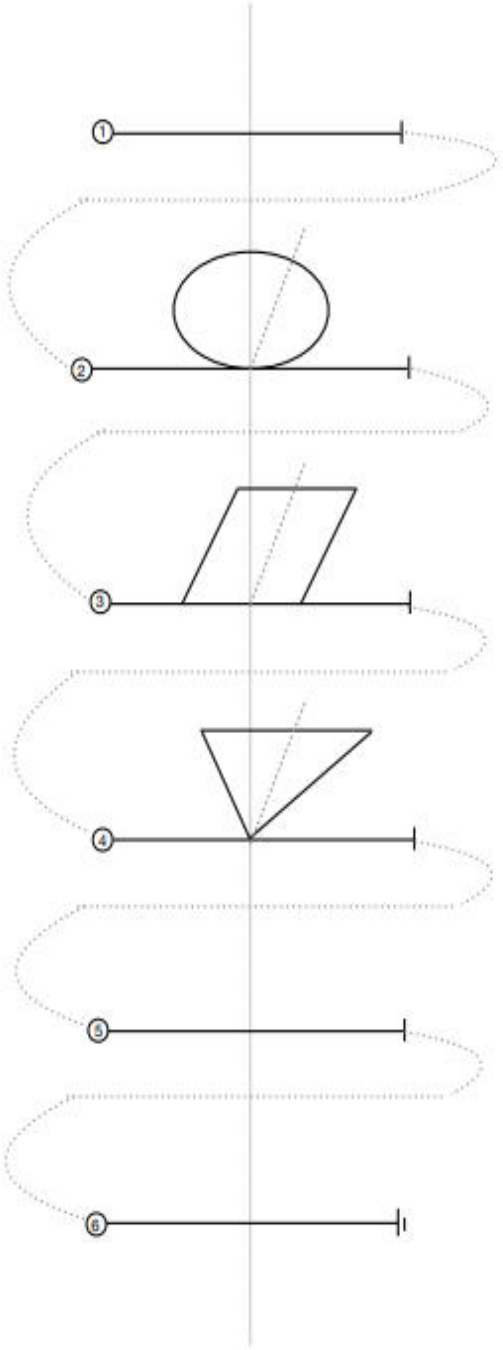
Fautes :

- Le modèle ne se pose pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle ne s'immobilise pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle s'immobilise sur le nez ou sur le dos (note = 0 - zéro)
- La finale et l'atterrissage ne sont pas parallèles à l'axe des juges
- La descendante n'est pas régulière
- L'angle du virage à 90° n'est pas respectée
- Le virage à 90° n'est pas incliné

5. PROGRAMMES ARESTI

5.1. Catégorie Promotion

PROMOTION 2026 – 2027



PROMOTION 2026 – 2027

