

PROGRAMME AVANCE AA-21 (2020-2021)**Coefficient**

AA-21.01	Huit cubain avec deux demi-tonneaux	K3
AA-21.02	Double renversement avec quart de tonneau, quart de tonneau	K3
AA-21.03	Triangle horizontal avec deux demi-tonneaux opposés, tonneau	K4
AA-21.04	Demi huit cubain inverse avec tonneau	K3
AA-21.05	Torque roll	K5
AA-21.06	Demi-boucle carrée diamant	K2
AA-21.07	Vol tranche	K3
AA-21.08	Humpty bump avec quart de tonneau	K3
AA-21.09	Boucle carrée avec demi-tonneau, demi-tonneau	K5
AA-21.10	Immelman	K3
AA -21.11	Double clés inverse	K4

Total K = 38

PROGRAMME "AVANCE" AA-21 (2020-2021)**AA-21.01-Huit cubain avec deux demi-tonneaux**

A partir d'un vol normal, après le centre l'axe de vol le modèle exécute 5/8 de boucle tirée pour prendre une trajectoire descendante à 45°, exécute un demi-tonneau, exécute à nouveau 3/4 de boucle tirée pour prendre une trajectoire descendante à 45°, exécute un demi-tonneau, puis exécute 1/8 de boucle tirée pour terminer en vol normal.

AA-21.02 Double renversement avec quart de tonneau, quart de tonneau

A partir d'un vol normal, exécuter un quart de boucle tirée pour monter à la verticale, exécuter quart de tonneau, exécuter un renversement suivi d'une descente à la verticale, suivi d'un quart de boucle poussée, pour une ligne droite horizontale, exécuter un quart de boucle poussée pour une montée à la verticale, exécuter un quart de tonneau, exécuter un renversement suivi d'une descente à la verticale, exécuter un quart de boucle poussée pour sortie vol dos.

AA-21.03 Triangle horizontal avec deux demi-tonneaux opposés, tonneau

A partir d'un vol dos, passer l'axe de vol effectuer un cercle de 120° (aile à plat) pour une ligne droite horizontale à 60°, Effectuer consécutivement de deux demi-tonneaux en sens opposés, effectuer un cercle de 120° (aile à plat) pour une ligne droite horizontale à 60°, exécute un tonneau, effectuer un dernier cercle à 120° (aile à plat) pour une sortie en vol dos.

AA-21.04 Demi huit cubain inverse avec tonneau

A partir d'un vol dos, le modèle exécute 1/8 de boucle poussée pour une montée à 45°, exécute un tonneau, exécute un 5/8 de boucle tirée pour une sortie en vol normal.

AA-21.05 Torque roll

A partir d'un vol à plat, tirer $\frac{1}{4}$ de boucle pour prendre une trajectoire verticale, effectuer un torque-roll, pousser $\frac{1}{4}$ de boucle pour sortir à plat.

AA-21.06 Demi-boucle carrée diamant

A partir d'un vol normal, le modèle exécute un huitième de boucle poussée pour prendre une trajectoire descendante à 45° puis exécute un quart de boucle poussée pour prendre une trajectoire descendante à 45° et exécute un huitième de boucle poussée pour sortir en vol horizontal dos.

AA-21. 07 Vol tranche

A partir d'un vol dos, le modèle effectue un quart de tonneau pour se retrouver sur la tranche, puis prolonge le vol sur la tranche et effectue un quart de tonneau pour terminer en vol à plat.

AA-21.08 Humpty bump avec quart de tonneau

A partir d'un vol normal, tirer pour $\frac{1}{4}$ de boucle pour une montée verticale, exécuter $\frac{1}{4}$ de tonneau, exécuter une $\frac{1}{2}$ boucle poussée pour une descente verticale, exécute $\frac{1}{4}$ de boucle tirée pour prendre une trajectoire horizontale normale, suivi d'un virage à 90° (aile à plat).

AA-21.09 Boucle carrée avec demi-tonneau, demi-tonneau

A partir d'un vol normal, exécuter un quart de boucle tirée pour une montée à la verticale, exécuter un quart de boucle tirée, exécuter un demi-tonneau, exécuter un quart de boucle poussée pour une descente verticale, exécuter un quart de boucle poussée, exécuter un demi-tonneau, sorti en vol normal.

AA-21.10 Immelman

A partir d'un vol normal, effectuer une demi-boucle tirée, suivi immédiatement d'un demi-tonneau pour se retrouver en vol normal.

AA-21.11 Double clés inverse

A partir d'un vol normal, exécuter un $\frac{1}{4}$ de boucle poussée pour une descente verticale, exécuter un $\frac{5}{8}$ de boucle poussée pour une montée à 45° , exécuter un $\frac{1}{4}$ de boucle poussée pour une descente à 45° , exécuter un $\frac{5}{8}$ de boucle poussée pour une montée verticale, exécuter un $\frac{1}{4}$ de boucle poussée pour une sortie vol normal.

