

#### 4.5.1. MANOEUVRES ET FIGURES DE LA CATÉGORIE Nationale A (2024-2025)

En catégorie Nationale A, le programme est semi enchaîné. Les figures sont exécutées à chaque passage devant les juges dans le sens du décollage. Un seul passage « à vide » (dans le sens opposé au décollage) a lieu après l'exécution d'une figure isolée.

Exception : Les figures 3, 4 et 6, 7 sont à effectuer lors du même passage.

##### NA-23.01 - Séquence de décollage

K=1

Le modèle est posé dans la zone spécifiée pour le décollage, roule (glisse) en accélérant progressivement et décolle dans la zone spécifiée pour le décollage (le modèle doit quitter le sol dans cette zone). Il effectue une montée rectiligne et régulière puis enchaîne un virage à 90° (avec inclinaison des ailes) en montée dans la direction opposée à la ligne des juges, suivi d'une montée rectiligne et se stabilise en palier. La hauteur atteinte en sortie de figure doit être de l'ordre d'une demi-hauteur sous plafond.

Note :

- Le modèle doit être dans la zone de décollage
- La figure se termine après la stabilisation en palier
- La séquence de décollage est notée de zéro à dix

Fautes :

- Le modèle n'est pas positionné dans la zone de décollage (note = 0-zéro)
- Le modèle ne décolle pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle ne décolle pas parallèlement à l'axe des juges
- L'angle de la montée n'est pas régulier et constant
- L'angle du virage ne fait pas 90°
- Le modèle ne s'incline pas dans le virage

##### NA-23.02 - Cobra

K=2

A partir d'un vol normal, le modèle exécute un 1/8 de boucle tirée pour prendre une trajectoire ascendante à 45°, exécute un 1/4 de boucle poussée pour prendre une trajectoire descendante à 45°. Le modèle exécute un 1/8 de boucle tirée pour sortir en vol à plat à la même hauteur que celle de l'entrée.

Fautes :

- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas à 45°
- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas de longueurs égales
- Le sommet du cobra n'est pas centré sur l'axe central
- Les portions de boucle ne sont pas de mêmes rayons
- Le modèle change de cap et d'altitude dans les portions de ligne droite

##### NA-23.03 - Boucle

K=2

À partir d'un vol normal, le modèle effectue une boucle tirée complète pour sortir en vol normal.

Fautes :

- La boucle n'est pas ronde
- Le modèle change de cap (s'éloigne ou se rapproche)
- La sortie de la boucle n'est pas à la même hauteur que l'entrée
- La boucle n'est pas centrée sur l'axe central

##### NA-23.04 - Renversement

K=3

À partir d'un vol normal, le modèle exécute un quart de boucle tirée pour prendre une trajectoire ascendante. Après réduction de vitesse, au moment de l'arrêt, le modèle effectue une rotation de 180° autour de son centre de gravité pour retrouver une trajectoire verticale descendante. Il effectue un quart de boucle tirée pour sortir en vol horizontal normal en sens opposé.

Note :

- Le renversement doit être enchaîné après la sortie à plat de la boucle.

*Fautes :*

- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas verticales
- La rotation est trop large (plus de deux envergures note = 0 - zéro)
- La figure n'est pas enchaînée avec la précédente (note = 0 - zéro)

NA-23.05 - Tonneau

K=4

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un tonneau centré sur l'axe central. La sortie est en vol normal.

*Fautes :*

- Le modèle change de cap et d'altitude dans les portions de ligne droite
- Le tonneau n'est pas centré sur l'axe central
- La vitesse de rotation change pendant l'exécution du tonneau
- Le modèle n'entre et ne sort pas avec les ailes à plat

NA-23.06 - Huit à plat

K=2

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un quart de cercle à plat avant l'axe central de la salle puis effectue un cercle à plat dans le sens opposé. Le modèle effectue enfin trois quarts de cercle à plat en sens opposé pour terminer le huit à plat.

*Fautes :*

- Le modèle change d'altitude pendant l'exécution de la figure
- Le modèle n'incline pas les ailes dans les virages
- Les cercles n'ont pas le même rayon
- Les cercles ne sont pas tangents sur l'axe central

NA-23.07 - Vol tranche

K=4

À partir d'un vol normal, le modèle effectue un quart de tonneau pour se retrouver en vol tranche, puis prolonge le vol tranche et effectue un quart de tonneau pour terminer en vol normal.

*Fautes :*

- Les quarts de tonneaux ne font pas 90°
- Sur la tranche, la trajectoire du modèle ondule
- Le modèle change de cap et d'altitude dans les portions de ligne droite
- L'altitude d'entrée n'est pas la même que celle de la sortie
- Le vol tranche n'est pas centré
- Le vol tranche n'est pas assez soutenu

NA-23.08 - Séquence d'atterrissage

K=1

Le modèle effectue une approche rectiligne, c'est-à-dire un vol à plat puis se positionne en descente perpendiculairement à la ligne des juges. Il enchaîne avec un virage à 90° (avec inclinaison des ailes) toujours en descente, et passe en finale précédant l'atterrissage dans la zone spécifiée. La hauteur de début de figure doit être de l'ordre d'une demi-hauteur sous plafond.

*Note :*

- La séquence d'atterrissage est notée de zéro à dix

*Fautes :*

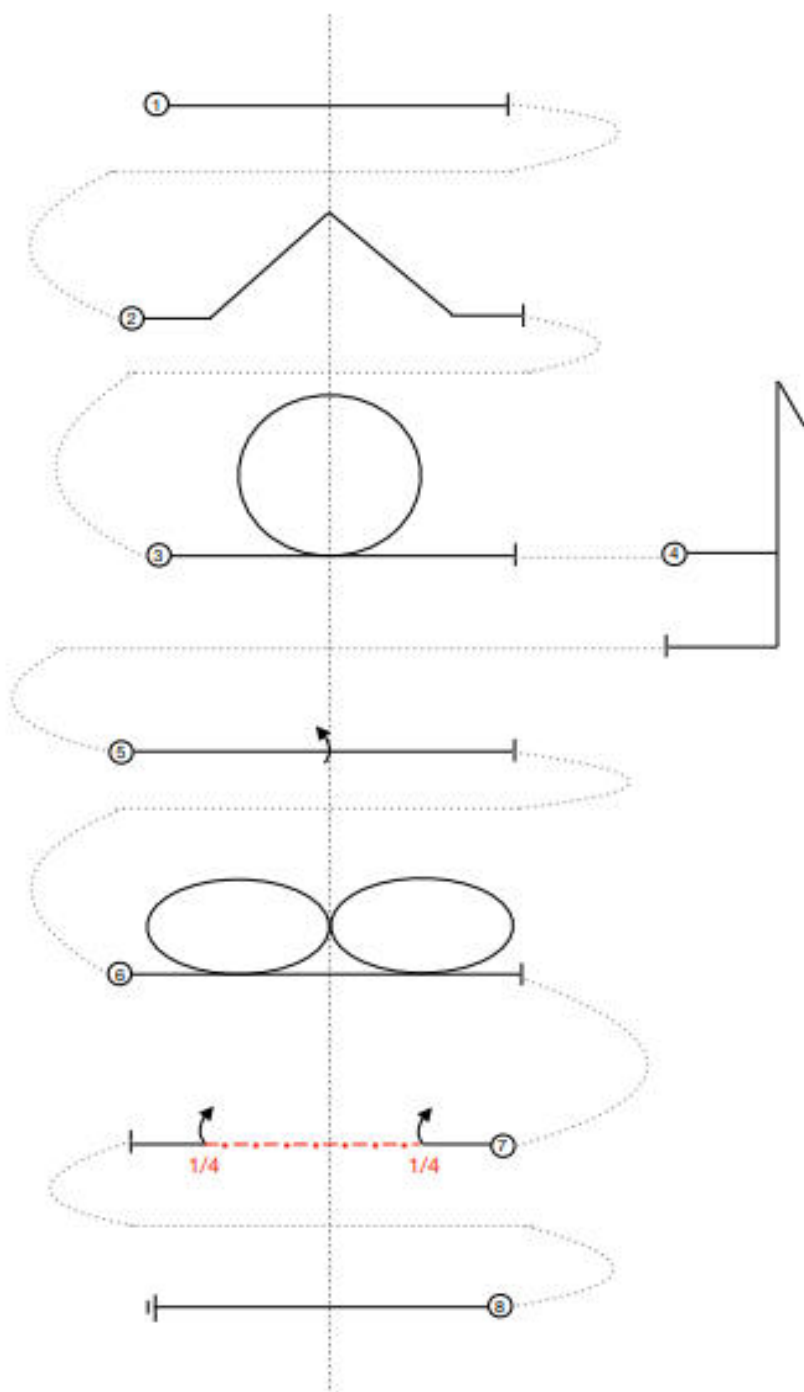
- Le modèle ne se pose pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle ne s'immobilise pas dans la zone spécifiée (note = 0 - zéro)
- Le modèle s'immobilise sur le nez ou sur le dos (note = 0 - zéro)
- La finale et l'atterrissage ne sont pas parallèles à l'axe des juges
- La descendante n'est pas régulière
- L'angle du virage à 90° n'est pas respectée
- Le virage à 90° n'est pas incliné

## 5. PROGRAMMES ARESTI

### 5.1 - Catégorie Nationale A

Aresti Nationale A

## VOLTIGE INDOOR 2023-2025



## Aresti Nationale A

# VOLTIGE INDOOR 2023-2025

