

Voltige Indoor – Figures et coefficients Catégorie Nationale A (2018 – 2019)

1	Séquence de décollage (0 à 10)	K=1
2	Huit Cubain	K=3
3	Demi cercle à plat (avec inclinaison)	K=1
4	Vol tranche	K=3
5	Renversement	K=3
6	Cobra	K=2
7	Chapeau haut de forme (+ - - -)	K=3
8	Boucle dos	K=4
9	Demi boucle carré avec demi tonneau dans la montée	K=3
10	Descente à 45° avec demi tonneau	K=3
11	Humpty bump + - + avec quarts de tonneaux	K=3
12	Tonneau Lent	K=4
13	Séquence d'atterrissage dans le sens opposé du décollage (de 0 à 10)	K=1

Voltige Indoor – Manœuvres et figures Catégorie Nationale A (2018 – 2019)

1-Séquence de décollage

K=1

Le modèle roule (glisse) en accélérant progressivement et décolle dans la zone spécifiée pour le décollage (le modèle doit quitter le sol dans cette zone). Il effectue une montée rectiligne et régulière puis enchaîne un virage à 90° (avec inclinaison) en montée dans la direction opposée à la ligne des juges, suivi d'une montée rectiligne et se stabilise en palier. La hauteur atteinte en sortie de figure doit être de l'ordre d'une demi-hauteur sous plafond.

Note : La figure se termine après la mise en palier.

Fautes :

- Le modèle n'effectue pas le manœuvre dans son intégralité (note = 0 – zéro)
- Le modèle ne décolle pas dans la zone spécifiée (note=0-zéro).
- Le modèle ne décolle pas parallèlement à l'axe des juges.
- La montée n'est pas régulière.
- L'angle du virage ne fait pas 90°.
- Le modèle ne s'incline pas dans le virage à 90°

Nota : La séquence de décollage est notée de zéro à dix

2-Huit cubain

K=3

A partir d'un vol normal, après le centre l'axe de vol le modèle exécute 5/8 de boucle tirée pour prendre une trajectoire à 45° en descente en vol dos, exécute un demi tonneau centré sur l'axe de vol, exécute à nouveau 5/8 de boucle tirée pour prendre une trajectoire à 45° en descente en vol dos, exécute un demi tonneau centré sur l'axe de vol, puis exécute 1/8 de boucle tirée pour terminer en vol normal.

Fautes :

- Les 5/8 de boucle n'ont pas un rayon constant.
- Les rayons des 5/8 de boucle ne sont pas identiques.
- Les trajectoires ne sont pas à 45°.
- Les demi-tonneaux ne font pas 180°.
- Les demi-tonneaux ne sont pas au centre et superposés.

3-Demi-cercle à plat (avec inclinaison)

K=1

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un demi-cercle à plat avec une inclinaison des ailes bien visible.

Fautes :

- Le virage ne fait pas 180°.
- Le modèle change d'altitude.
- L'inclinaison des ailes n'est pas constante ou absente.
- Le rayon du demi-cercle n'est pas constant.

4-Vol tranche

K=3

A partir d'un vol normal, le modèle effectue un quart de tonneau pour se retrouver sur la tranche, puis prolonge le vol sur la tranche et effectue un quart de tonneau pour terminer en vol normal.

Fautes :

- Les quarts de tonneaux ne font pas 90°.
- Sur la tranche, la trajectoire du modèle ondule.
- Le modèle change de cap.
- L'altitude d'entrée n'est pas la même que celle de la sortie.

5-Renversement

K=3

A partir d'un vol normal, tirer pour un quart de boucle positionnant le modèle sur une trajectoire verticale ascendante. Après réduction de la vitesse, au moment de l'arrêt, le modèle effectue une rotation de 180° autour de son centre de gravité pour retrouver une trajectoire verticale descendante. Il effectue un quart de boucle tirée pour sortir en vol horizontal normal en sens opposé.

Fautes :

- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas verticales.
- La rotation est trop large (plus de deux envergures note=0-zéro).
- La hauteur de sortie n'est pas la même que celle d'entrée.
- Le modèle ne ralentit pas ou ne s'arrête pas avant la rotation de 180°

6-Cobra

K=2

A partir d'un vol normal, tirer pour un huitième de boucle amenant sur une trajectoire ascendante à 45°. A l'issue de la section droite, dans l'axe de vol, pousser pour un quart de boucle amenant sur une trajectoire descendante à 45°. Tirer pour un huitième de boucle permettant une sortie en vol normal à la même hauteur que celle de l'entrée.

Fautes :

- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas à 45°
- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas de longueurs égales.
- Le sommet du cobra n'est pas au centre de la salle.
- Les portions de boucle ne sont pas de même rayons.

7-Chapeau haut de forme (+ - -)

K=3

A partir d'un vol normal, tirer pour un quart de boucle pour prendre une trajectoire verticale ascendante, effectuer un quart de tonneau puis pousser pour un quart de boucle. Le modèle est en vol à plat avant d'effectuer un quart de boucle pour prendre une trajectoire verticale descendante et effectuer un quart de tonneau. Pousser pour un quart de boucle pour prendre une trajectoire horizontale en vol dos.

Fautes :

- Les rayons des quarts de boucle ne sont pas identiques.
- Les quarts de tonneaux ne sont pas centrés sur les segments de droites verticales.
- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas verticales.
- La branche horizontale n'est pas perpendiculaire à la ligne des juges.

8-Boucle dos

K=4

A partir d'un vol dos, pousser pour une boucle complète inversée centrée sur l'axe de vol.

Fautes :

- La boucle n'est pas ronde.
- Le modèle change de cap.
- La boucle n'est pas centrée sur l'axe de vol.
- La sortie n'est pas à la même hauteur que l'entrée.

9-Demi boucle carrée avec demi-tonneau dans la montée

K=3

A partir d'un vol dos, pousser pour un quart de boucle amenant le modèle sur une trajectoire verticale ascendante. Effectuer un demi-tonneau centré sur le segment de droite, tirer pour un quart de boucle amenant le modèle sur trajectoire horizontale en vol dos.

Fautes :

- Les rayons des quarts de boucle ne sont pas égaux
- La branche ascendante n'est pas verticale.
- Le tonneau n'est pas centré sur le segment de droite.
- L'entrée et la sortie de la figure ne sont pas horizontales

10-Descente à 45° avec demi-tonneau

K=3

A partir d'un vol dos, tirer 1/8 de boucle pour amener le modèle sur une trajectoire descendante à 45°. Effectuer un demi-tonneau centré sur l'axe de vol et la trajectoire à 45°, tirer 1/8 de boucle pour amener le modèle en vol normal.

Fautes :

- La descente n'est pas à 45°.
- Le tonneau n'est pas centré sur le segment de droite
- L'entrée et la sortie de la figure ne sont pas horizontales.

11-Humpty bump + - + avec quarts de tonneaux

K=3

A partir d'un vol normal, tirer pour un quart de boucle amenant le modèle sur une trajectoire verticale ascendante, suivi d'un quart de tonneau dans la branche verticale. Effectuer une demi boucle pousser pour amener le modèle sur une trajectoire verticale descendante, effectuer un quart de tonneau puis tirer pour un quart de boucle permettant une sortie en vol normal.

Fautes :

- Les rayons des quarts de boucle ne sont pas identiques.
- Les trajectoires de montée et de descente ne sont pas verticales.
- Les quarts de tonneaux ne sont pas centrés sur les segments de droites.

12-Tonneau lent

K=4

A partir d'un vol normal, le modèle effectue une rotation lente complète autour de son axe de roulis.

Fautes :

- Le modèle change de direction.
- Le modèle change d'altitude.
- Le taux de roulis n'est pas constant.
- La rotation est trop rapide.
- La rotation ne fait pas 360°.

13- Séquence d'atterrissage

K=1

Le modèle effectue une approche rectiligne, c'est-à-dire un vol à plat puis se positionne en descente constante perpendiculairement à la ligne des juges. Il enchaine avec un virage à 90° (avec inclinaison) toujours en descente, et passe en finale précédant l'atterrissage dans la zone spécifiée. La hauteur de début de figure doit être de l'ordre d'une demi- hauteur sous plafond (début de branche à 90°).

Note : L'atterrissage s'effectue dans le sens opposé du décollage.

Fautes :

- Le modèle n'effectue pas la manœuvre dans son intégralité (Note=0-zéro).
- Le modèle ne se pose pas dans la zone spécifiée (Note=0-zero).
- Le modèle ne s'immobilise pas dans la zone spécifiée (Note=0-zero).
- Le modèle s'immobilise sur le nez ou sur le dos (Note=0-zero).
- La finale et l'atterrissage ne sont pas parallèles à l'axe des juges.
- La descente n'est pas régulière.
- L'angle du virage à 90° n'est pas respecté.
- Le virage à 90° n'est pas incliné

Nota : La séquence d'atterrissage est notée de zéro à dix.

VOLTIGE INDOOR 2018 2019

NATIONALE A

